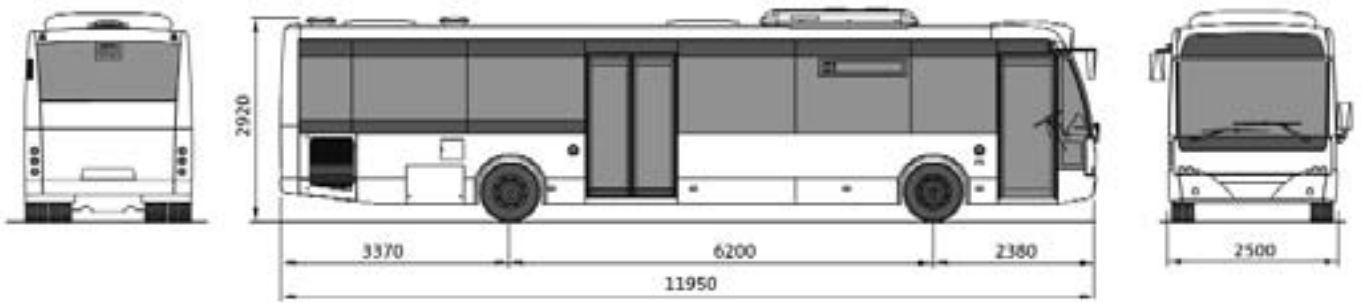


Ambassador

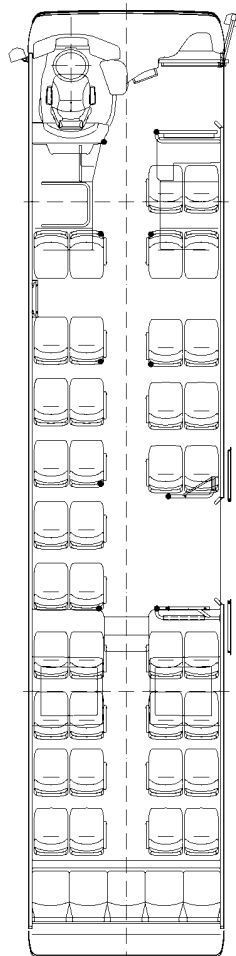


ALE 120-205/225

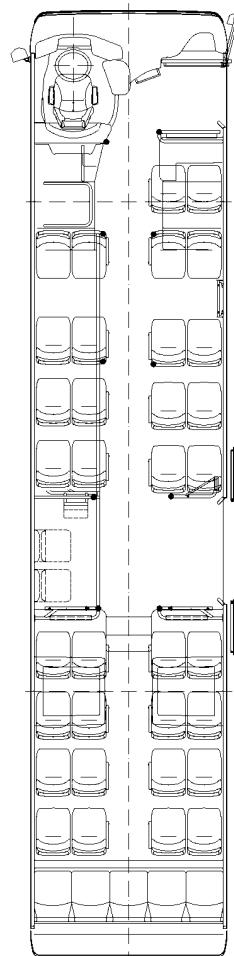
VDL BUS & COACH



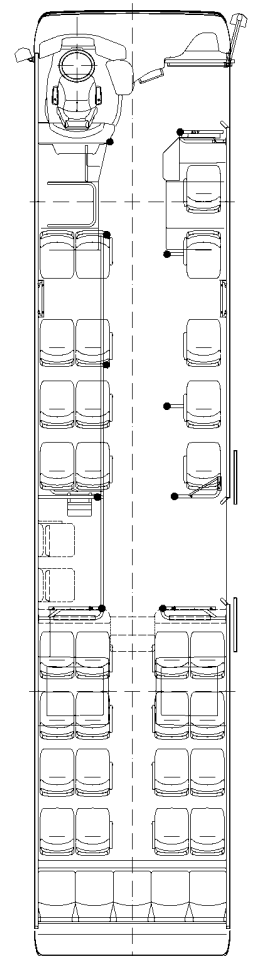
Die gezeigten Aufteilungen sind Beispiele. Andere Varianten sind möglich.



43+1 Sitzplätze
37 Stehplätze



39+2+1 Sitzplätze
41 Stehplätze - 1 Rollstuhlplatz



34+2+1 Sitzplätze
46 Stehplätze - 1 Rollstuhlplatz

MAßE - GEWICHTE

• Gesamtlänge	11.950 mm	• Flurhöhe bis Hinterachse	340 mm
• Gesamtbreite	2.500 mm	• Stufen	2x 200 mm
• Gesamthöhe (exklusive Dacheinheit/Klimaanlage)	2.920 mm	• Anstiegswinkel (Boden nach Ausstiegstür)	8%
• Radstand	6.200 mm	• Wendekreis	20.624 mm
• Überhang vorne	2.380 mm	• Zulässige Achslast vorne	5.000 kg
• Überhang hinten	3.370 mm	• Zulässige Achslast hinten	9.440 kg
• Innenhöhe (Niederflurteil)	2.486 mm	• Max. Gesamtgewicht	14.440 kg
• Einstiegshöhe vorne	316 mm	• Leergewicht (abhängig von Ausstattung)	ca. 8.900 kg
• Einstiegshöhe mitte	340 mm	• Kapazität	gesamt max. 80 Personen

MOTOR

- Marke Cummins
- Typ ISBe⁴ 205 und ISBe⁴ 225
- Platzierung Heckeinbau, stehend
- Bauart 4-Takt Dieselmotor
6 Zylinder-Reihenmotor
Abgasturbolader und Ladeluftkühler
- Bohrung 104 mm
- Hub 132 mm
- Hubraum 6,7 liter
- Verdichtungsverhältnis 17,3:1
- Max. Leistung 151 kW (205 PS) bei 2500 U/min (ISBe⁴ 205)
165 kW (225 PS) bei 2500 U/min (ISBe⁴ 225)
- Max. Drehmoment 750 Nm bei 1200-1700 U/min (ISBe⁴ 205)
850 Nm bei 1200-1700 U/min (ISBe⁴ 225)
- Auspuffanlage rostfreier Stahl
- Abgasnorm Euro 4
- Ölnachfüllung automatische Ölnachfüllanlage mit
6 Litern Reserve
- Gasbedienung E-Gas mit integrierter Gasblockierung
und Geschwindigkeitsbegrenzung

Option:

*Abgasnorm Euro 5
Abgasnorm EEV*

GETRIEBE

- Getriebe Automatikgetriebe Voith D854.5E
+ integrierter Retarder
- Übersetzungsverhältnisse 6,36 - 0,70:1
- Anzahl Gänge 4
- Bedienung D-N-R Schalter mit NBS

Option:

*Automatikgetriebe ZF 6HP504C + integrierter Retarder, 6 Gänge
Übersetzungsverhältnisse 3,43 - 0,59:1*

HINTERACHSE

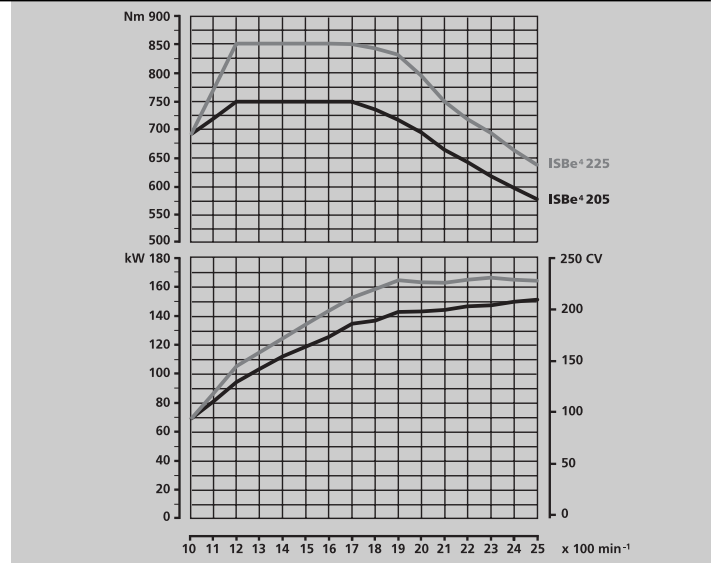
- Hinterachse 09-24 DANA
- Übersetzungsverhältnis 4,88:1 / 5,83:1

VORDERACHSE

- Vorderachse NDS56LF DANA

LENKUNG

- Verstellbare Lenksäule mit pneumatischer Verriegelung



FEDERUNG

- Vorderachse Vollluftfederung mittels 2 Luftbälgen
mit 2 einstellbare Stoßdämpfer und Stabilisatorstange
- Hinterachse Vollluftfederung mittels 2 Luftbälgen
mit 2 einstellbare Stoßdämpfer
- Senkvorrichtung auf der Vorderachse/rundum
- Hebevorrichtung auf Vorder- und Hinterachse

BREMSANLAGE

- Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage
- Fußbedienter Retarder (Bremspedal)
- Luftpressor, 2 Zylinder wassergekühlt, 460 cc. 700 l/min bei 2500 U/min
- Einkammer-Lufttrockner mit beheiztem Element
- 3 Bar Wegfahrsperrung auf Antriebsachse, in Kombination mit NBS und Geschwindigkeitssignal, aktiviert durch Türsignal
- ABS
- Haldex Ölabscheider

KRAFTSTOFFTANK

- 250 Liter
- 20 Liter AdBlue Tank

FELGEN - REIFEN

- Felgen 6x Stahl, 6,75 x 19,5"
- Reifen 6x Goodyear 265/70 R19,5" MCS

Option:

Reifen Michelin XZE-2E

AUFBAU - TÜREN

- Fahrgestellmodul SB 200 von VDL Bus International
- Gerippekonstruktion aus hochwertigen Rohrprofilen aus rostfreiem Stahl
- Außenbeplankung aus geklebten Polysterelementen
- Boden und Dach aus Leichtgewicht-Sandwichkonstruktionselementen
- Dach, Boden und Seitenwände thermisch isoliert
- Einstiegstür: Innenschwenktür mit Einfachblatt, Portalbreite 880 mm
- Ausstiegstür: Außenschwenktür mit Doppelblatt, Portalbreite 1350 mm
- Pneumatische Türbedienung

Option:

*Einstiegstür: Schwenkschiebetür mit Einfachblatt, Portalbreite 880 mm oder Außenschwenktür mit Einfachblatt, Portalbreite 880 mm
Ausstiegstür: Schwenkschiebetür mit Doppelblatt, Portalbreite 1350 mm.*

VERGLASUNG

- Windschutzscheibe verklebtes helles Verbundglas, einteilig
- Filmschrankfenster (Vorderseite) verklebtes helles Verbundglas
- Seitenscheiben 1. rechts Doppelverglasung, übrige Einfachverglasung, bronze getönt, geklebt
- Heckscheibe Einfachverglasung, bronze getönt, geklebt
- Fahrerschiebefenster 2-teilig, Doppelverglasung, in Aluminiumrahmen montiert
- Einstiegstürfenster Doppelverglasung, klar, im Türblatt montiert
- Ausstiegstürfenster Einfachverglasung, bronze getönt, im Türblatt montiert

Option:

*Seitenscheiben mit Sonnenschutzverglasung Venus 35, grün getönt
Seitenscheiben mit Klappfenster
Seitenscheiben Doppelverglasung*

ELEKTRIK

- Multiplex-System mit 2 zentralen Steuereinheiten (CMU) und 7 IOU-Einheiten
- Modulares Armaturenbrett CIPA mit Kraftstoffanzeige, Drehzahlmesser, Anzeige für Kühlwassertemperatur und Getriebeöltemperatur
- Batterien 2x 200 Ah, 24V, auf schwenkbarem Batteriegehäuse
- 2x Lichtmaschine 100 A
- Startmotor 4 kW
- Sicherheitsschalter nach ECE R36
- Elektronischer digitaler Tachograph DTCO
- Wassertempersensoren mit optischem und akustischem Signal
- Motorüberwachung mit Summer bei zu niedrigem Ölstand und/oder zu hoher Kühlwassertemperatur
- 2x 2 Fernscheinwerfer vorne, LED Leuchten hinten

- TL-Beleuchtung im Kanal an der Decke, Fahrerplatzbeleuchtung, Halogenbeleuchtung über Zahlentisch und über den Türen
- Haltewunschanlage: 22 Drucktaster auf Stangen und Wand
- Ansagenanlage mit Verstärker, 6 Lautsprechern und Mikrofon

Option:

Verdrahtung/Vorbereitung für u.a. Zahlssysteme, Kommunikationssysteme, on-board Computer, Tankdatenerfassung, Ampelbeeinflussung, Videoüberwachung usw.

ZIEL- UND LINIENNUMMERANZEIGE

- Vorbereitung/Einbau von Ziel- und Liniennummeranzeige mit:
 - Vorderseite: Ziel- und Liniennummeranzeige
 - rechte Seite: Ziel- und Liniennummeranzeige
 - Rückseite: Liniennummeranzeige

Option:

*Liniennummeranzeige an der linken Seite
Innenanzeige auf der Rückseite der Fahrertrennwand*

HEIZUNG - LÜFTUNG

- Innenheizung mit 2 thermostatisch geregelten Dacheinheiten und mit Gebläseleistenheizung links, integriert in die Fußleisten
- Frontheizung für den Fahrer
- Webasto Standheizung
- Lüftung mit 2 Dacheinheiten über den Seitenkanal, 2 Dachluken und Frontheizung

Option:

*Klimaanlage
Separate Klimaanlage für Fahrer
Webasto Zeitschaltuhr*

INNENAUSSTATTUNG

- Einteilungsmöglichkeiten nach Klasse I oder II, 2001/85/EC
- Seitenwände mit Hornit-Verkleidung
- In Farbe epoxierte Stahlstangen
- Luftgefederter Fahrersitz ISRI 6860
- Geschlossener Fahrerplatz mit Tür zwischen Zahlstisch und Trennwand
- Sonnenrollos für Windschutzscheibe und Fahrerfenster
- Festes Armaturenbrett integriert mit CIPA Anzeige
- Fahrgastsitze: Esteban, Type Civic-V2/Civic-V3 oder Kiel, Type Axxion/Lite, fußlose Montage an der Seitenwand

*Option:**Klappsitze im Stehperron**Rollstuhlanlage im Stehperron**Mechanische oder elektrische Rollstuhlrampe an der Ausstiegstür***AUBENAUSSTATTUNG**

- 2 elektrisch heiz- und verstellbare Spiegel, links (Fahrerseite) stehend montiert und rechts hängend montiert
- Einfarben-Lackierung
- Alu Regenleisten über die Türen
- Schmutzfänger hinten
- 2 elektrisch bedienbare Hebe-Dachluken

*Option:**'Toter Winkel'-Spiegel**Abschließbare Serviceklappen**Abschließbare Tankklappe*

VDL Bus & Coach bv
De Vest 7, NL-5555 XL Valkenswaard
P.O. Box 645, NL-5550 AP Valkenswaard
Telefon +31 (0)40 2084400 - Fax +31 (0)40 2084499
www.vdlbuscoach.com - info@vdlbuscoach.com